



Periodieke rapportage 2018 H1

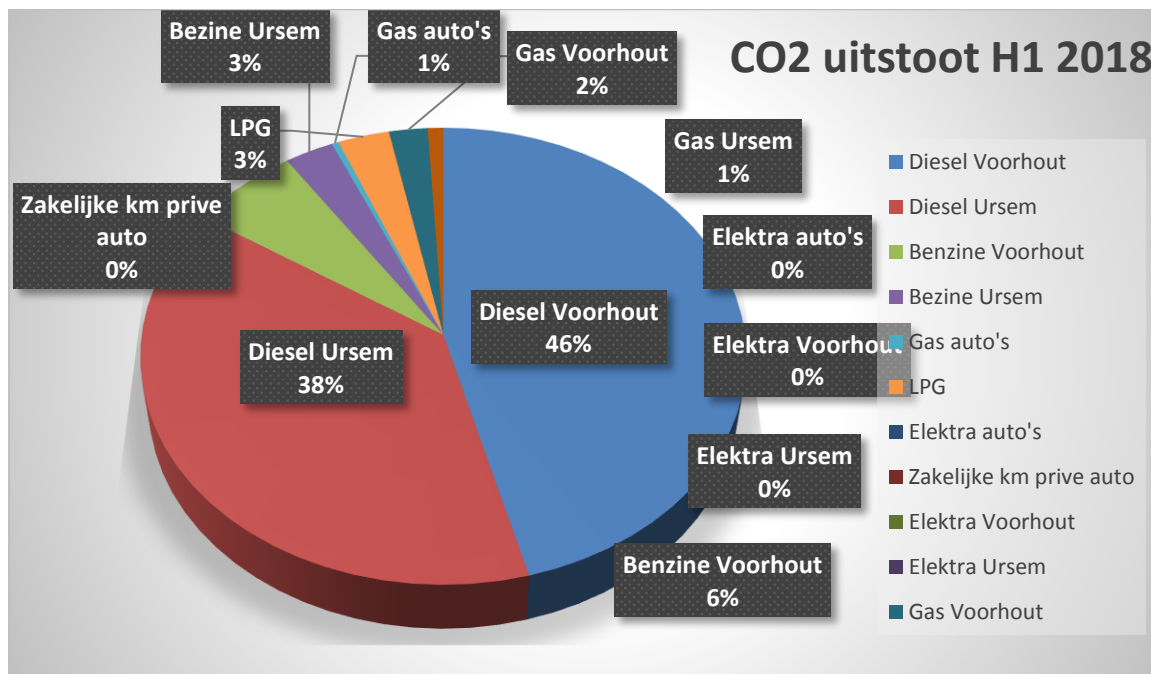
Oktober 2018

Inhoud

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen	4
1.3	Verbeterpunten	5

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2018 bedroeg de CO₂-footprint van Hoek 501 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 97% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

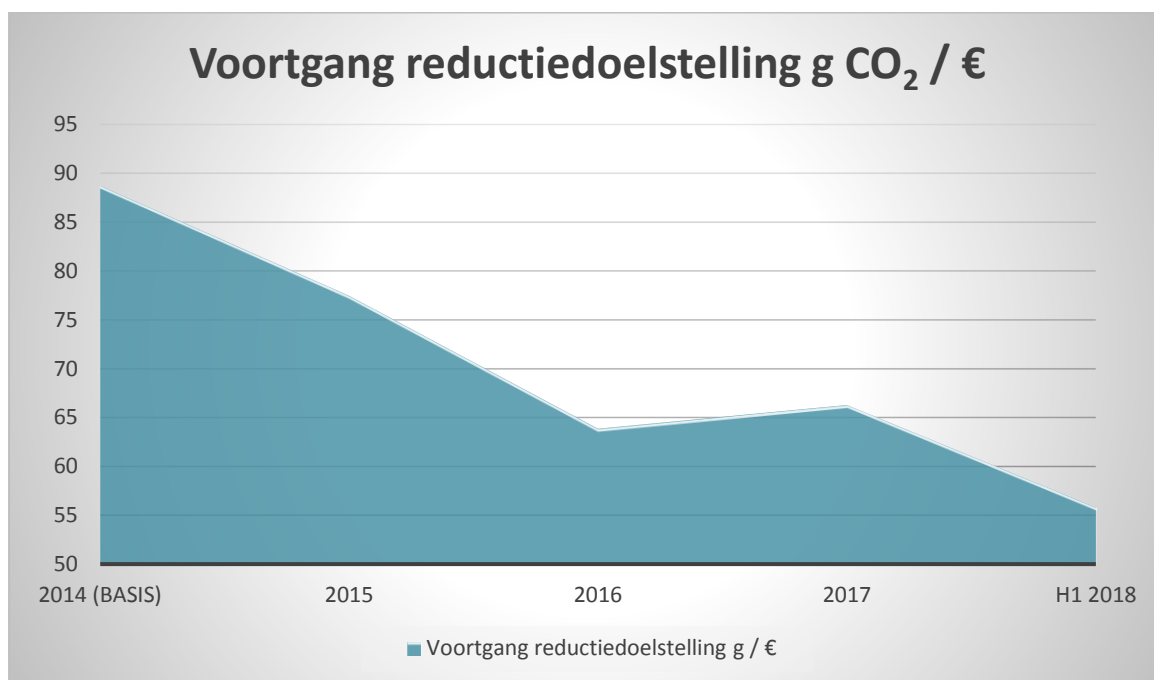


De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (97%). Gezien het type organisatie dat van Hoek is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



De directie van Hoek heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

De reductiedoelstelling van Hoek Hoveniers is 10% CO₂ reductie per euro omzet in **2020** ten opzichte van **2014**.

In 2018 is een duidelijke daling te zien betreft de CO₂ uitstoot. De daling is 6% ten opzichte van 2017 en 30% ten opzichte van het basisjaar. De directie is zeer tevreden met deze vooruitgang, maar verwacht in de tweede helft 2018 een minder grote daling en zelfs een lichte stijging te zien. De oorzaak hiervan is de verwachte uit te voeren werkzaamheden die in de periode van de tweede helft van het jaar voorkomen.

Doelstelling Scope 1:

Reductiedoelstelling Scope 1: 6% CO₂ reductie per euro omzet in 2020 ten opzichte van 2014.

In scope 1 is een zeer duidelijke daling van CO₂ uitstoot te zien, 12% ten opzichte van 2017 en 36% ten opzichte van het basisjaar 2014. Naar verwachting zullen de uitstoten in H2 2018 hoger liggen, vanwege verwachte werkzaamheden. De directie is tevreden met de voortgang.

Doelstelling Scope 2:

Reductiedoelstelling Scope 2: 90% CO₂ reductie per euro omzet in 2020 ten opzichte van 2014.

Binnen scope 2 is een zeer grote stijging van CO₂ uitstoot te zien, de stijging is veroorzaakt door de zakelijke km in privé auto's. Naar verwachting zullen deze kilometers in de tweede helft van het jaar niet dalen. Er zijn veel nieuwe medewerkers indienst getreden, waardoor de diesel verbruiken uit scope 1 in scope 2 terecht zijn gekomen, omdat deze medewerkers (nog) geen bedrijfsauto rijden. Dit is o.a. een verklaring voor de grote daling in scope 1 en grote stijging in scope 2. In 2018 is gestart met de inkoop van groene stroom, waardoor de elektra verbruiken geen CO₂ uitstoot meer veroorzaken. Desondanks de grote stijging is de directie tevreden, de maatregelen zijn genomen en gekeken naar de totale CO₂ uitstoot is een zeer duidelijke reductie te zien.

Scope 3

Scope 3 emissies

In de ketenanalyse zijn de CO₂ emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel.

Doelstellingen scope 3:

- De doelstelling is een reductie van 10% op CO₂ uitstoot gegenereerd in de keten hout- en groenafval in 2020 ten opzichte van 2014.

De voortgang van scope 3 wordt jaarlijks beoordeeld in de jaarbeoordeling. In de eerste helft 2018 zijn diverse maatregelen genomen om deze uitstoot te reduceren. De directie is tevreden.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.